

Umbau und Erweiterung der Stadtbahnanlage – Dortmund Hauptbahnhof

M.Sc. Jan Knief

IMM Maidl & Maidl

Am: 21.07.2016

Um: 10:00 Uhr

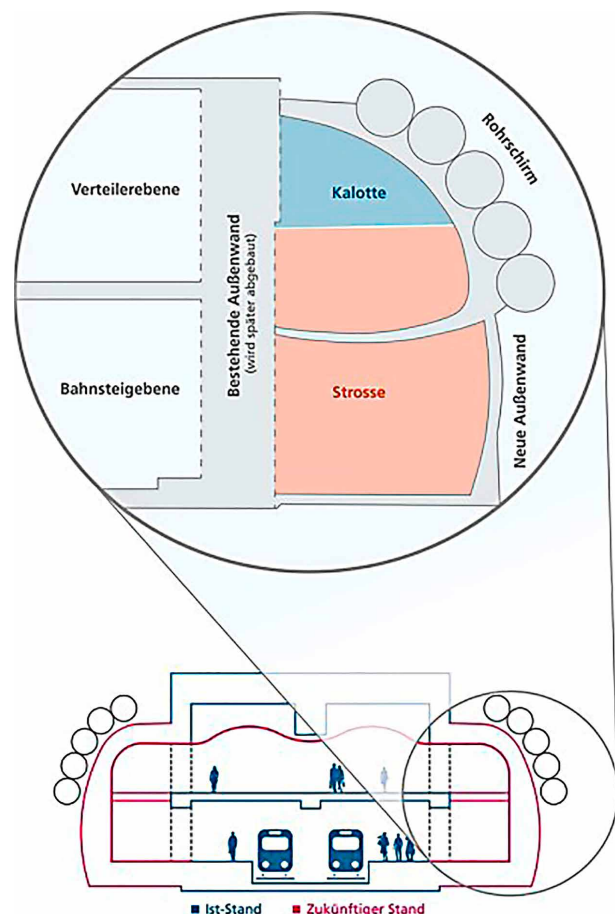
Im: HIC

Kurzfassung

Die bestehende Stadtbahnanlage im Hauptbahnhof wurde Anfang der 70-er Jahre als erste unterirdische Kreuzung und Verknüpfung einer Stadtbahn mit einem DB-Hauptbahnhof in Nordrhein-Westfalen realisiert. Die Anlage ist seitdem 2. Juni 1984 in Betrieb. Die Stadtbahnanlage Hauptbahnhof unterquert die in Ost-West-Richtung verlaufenden Gleise und Bahnsteige der DB AG.

Die Planung für das Projekt beinhaltet im Wesentlichen eine Verbreiterung der Seitenbahnsteige mit Zugangsanlagen (Treppen, Aufzüge, Fahrtreppen) sowie die Machbarkeitsuntersuchung von 2 zusätzlichen außenliegenden Stadtbahngleisen und einer nördlichen Verknüpfung der Stadtbahnanlage mit den Hauptpersonentunnel der DB.

Die unterirdischen Arbeiten zur Erweiterung der Stadtbahnanlage erfolgen auf bergmännische Weise im Schutze eines Rohrschirmes. Die große Herausforderung dabei: Nur 2,50 Meter darüber fahren auf den DB-Gleisen täglich über 1.000 Züge. Alle Arbeiten werden deshalb auch mit einem vollautomatischen Überwachungssystem mit Alarmfunktion überwacht. Der Vortrieb erfolgt aus einem Startschacht in Spritzbetonbauweise mit einem Durchmesser von 12 m.



Der Vortrag findet während der Vorlesung Baustatik 2 statt.